

Brugervejledning til Konnwei KW850

OBD2/EOBD

Diagnosticeringsværktøj til Bilen



Specifikationer

- Model: KW850
- Understøttede sprog: engelsk, fransk, tysk, hollandsk, spansk, russisk, portugisisk, Italiensk
- Understøttede systemer: XP, Win7, Win8, Win10
- Mål: 5.59 x 5.08 x 2.67 cm
- Vægt: 0,750kg

Værktøjsbeskrivelse

OBD II connector - Forbinder scanningsværktøjet med bilens Data Link Connector (DLC).

LCD skærm - Viser menuer og testresultater.

Grøn LED - Indikerer at motorsystemerne kører normalt.

Gul LED - Indikerer at der er et muligt problem. En "afventende" Diagnostic Trouble Code (DTC) er til stede, og/eller noget af køretøjets emissionsovervågning har ikke kørt sine diagnostiske tests.

Rød LED - Indikerer at der er et problem i et eller flere af bilens systemer. Den røde LED bruges også til at vise, at der er DTC til stede. DTC'er vises i scanningsværktøjets emissionsovervågning, som ikke har kørt sine diagnostiske tests.

Ét klik I/M readiness knap - Hurtigtjek viser nuværende udstødningsgasser og bekræftelse af kørselsmønster.

ESC knap - Tilbage til den forrige menu.

Venstre scroll knap - Bevæg markøren til venstre for at vælge eller gå en side op, hvis der vises mere end én side.

Hjælp knap - Giver information til hjælp, og kodebryder funktion.

Op scroll knap - Bevæg markøren op for at vælge.

OK knap - Bekræfter et valg eller handling fra en menu.

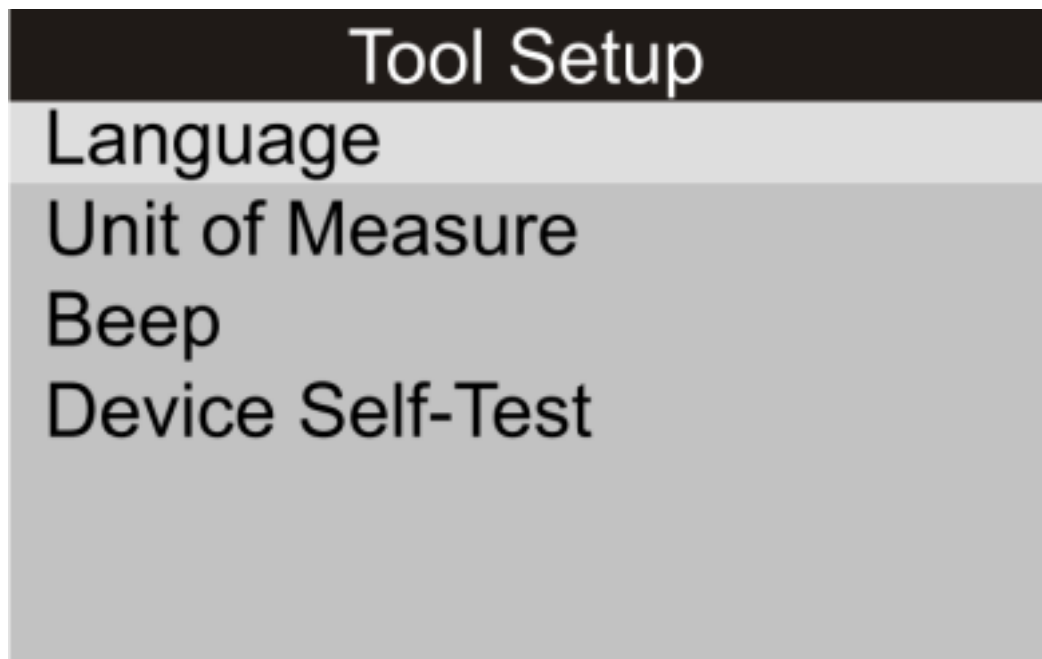
Højre scroll knap - Bevæg markøren til højre for at vælge eller gå en side op, hvis der vises mere end én side.

Ned scroll knap - Bevæg markøren ned for at vælge.

USB forbindelse - Forbinder scanningsværktøjet med en PC, så du kan printe og opgradere.

Værktøjets setup

Brug Op/Ned og Venstre/Højre scroll knapperne for at vælge Tool Setup i Hovedmenuen og tryk Ok. Skærmen vil nu vise Tool Setup brugerfladen som vist herunder:



Vælg sprog: Vælg det sprog du ønsker ved at trykke Op/Ned, og så vælge Ok. Tryk ESC for at vende tilbage.

Måleenhed: Vælg den ønskede måleenhed ved at trykke Op/Ned, og så vælge Ok. Set enheder for flow, hastighed, distance, tryk 1/2/3/4, og temperatur. Tryk ESC for at vende tilbage..

Biplyd: Tænd eller sluk for biplyden. Tryk ESC for at vende tilbage.

Enhedens selv-test: Tester enhedens skærm, knapper, og LED.

Operation

1. Sluk for tændingen
2. Find køretøjets 16-pin DLC
3. Sæt OBD II kablet i bilens DLC
4. Start tændingen og motoren
5. Når det er gjort, tryk på ESC knappen, så du får hovedmenuen som vist herunder:



Diagnostik

Brug Venstre/Højre/Op/Ned knapperne til at komme hen til Diagnostik i Hovedmenuen og tryk Ok. Skærmen vil nu vise Monitor status. Tryk på ESC knappen for at komme tilbage til hovedmenuen for Diagnostik, og du vil se følgende:

Diagnostic Menu	
Read Codes	?
Erase Codes	?
I/M Readiness	?
Data Stream	?
Freeze Frame	?
o2 Sensor Test	?
On-Board Monitoring	?
Evap System(mode \$ 8)	?

Læs Koder: Hvis der findes koder vil de blive vist her, så du kan se dem.

Slet Koder: For at slette koderne skal du følge instruktionerne på denne skærm. Tryk på OK knappen efter hvert trin, for at komme til det næste.

I/M Readiness: I/M står for Inspection and Maintenance, og den indikerer, hvorvidt de forskellige udstødningsrelaterede systemer på bilen fungerer korrekt eller ej. Formålet er at finde ud af hvilke af bilens monitorer der har kørt og færdiggjort deres diagnosticeringer og tests, og hvilke der endnu ikke har kørt og færdiggjort tests og diagnosticeringer deres respektive sektioner af køretøjets udstødningsystem. I/M Readiness kan også bruges til at bekræfte, at reparationen er blevet udført korrekt, og/eller se Monitor Run Status.

Data Strøm: Dette punkt giver dig data om benzinsystemet, den forventede værdi for indsprøjtning, kølersystemets temperatur, kortsigtet benzinopsætning, langsigtet benzinopsætning, og motorens omdrejninger.

Freeze Time: Når en udstødnings-relateret fejl opstår, lagres visse af bilens forhold af den interne computer. Disse oplysninger kaldes Freeze frame data. Disse data er et øjebliksbillede af de operative forhold på tidspunktet for den udstødnings-relaterede fejl.

O2 Sensor Test: Resultaterne af O2 sensor tests er ikke de nuværende værdier, men i stedet resultaterne fra motorsystemets seneste iltfølertest. For øjeblikkelige O2 sensor værdier, skal du kigge på en af live sensorskærmene, som for eksempel Graph Screen.

Onboard monitoring: Denne funktion kan bruges til at læse resultaterne af systemets egen diagnosticeringstests af bestemte komponenter/systemer. Du kan se komponenternes ID, begrænsningstype, testværdi, minimums/maximums grænser og status.

Evap system: Evap testen gør det muligt at påbegynde en lækagetest af dit køretøjs Evap system. Scanningsværktøjet udfører ikke lækagetestene, men giver signal til bilens egen computer om at påbegynde testen. Se venligst bilens servicemanual først, for at finde frem til de nødvendige procedurer for at standse testen.