ST-9624A Trådløs luftkompressor 150 PSI - elektrisk luftpumpe



Betjeningsvejledning

1. Før du bruger luftkompressoren, skal du parkere køretøjet et sikkert sted og sørge for, at køretøjet er parkeret sikkert.
2. Når du bruger luftkompressoren, skal du trykke længe på tænd/sluk-knappen for at tænde for produktet. (Når du bruger den eksterne strømforsyning, skal du sørge for, at strømforsyningen til den eksterne strømforsyning er stabil, og at strømforsyningen er større end produktets effekt. Brug ikke kun en anden strømforsyning end DC 12V.)
3. Når produktet er tændt, skal du tilslutte den gevindskårne ende af luftrøret til produktets udløb og stramme den. Derefter skal du tilslutte luftdysen til dækkets luftdyse for at sikre, at luftdysen er tæt og uden lækage.
4. Den viser det aktuelle dæktryk, når luftkompressoren tilslutter dækket. Indstil først den ønskede trykværdi, når du pumper dækket op. Tryk på "+" eller "-" for at justere den forudindstillede lufttrykværdi. Tryk på R for at vælge en lufttryksenhed eller -scene.
5. Forindstil dæktrykket til den ønskede værdi, og hvis den forudindstillede trykværdi er større end den aktuelle dæktrykværdi, der vises på produktet. Tryk på tænd/sluk-knappen, og produktet begynder automatisk at puste op, og stopper automatisk oppustningen, når det når den forudindstillede trykværdi.
6. Når dækket er oppustet, skal du først fjerne luftdysen fra dækket og derefter fjerne luftslangen fra produktet, og opbevare det. Produktet vil gå i dvaletilstand efter et stykke tid uden betjening. Tryk længe på tænd/sluk-knappen for at vække luftkompressoren, når den bruges igen.
7. Den medfølgende luftdyse bruges til at oppuste andre genstande såsom bolde, oppusteligt legetøj osv.
8. Når batterikapaciteten vises rødt og blinker under brug af produktet, er produktets strømniveau lavt og skal oplades. Brug den oplader, der følger med produktet, til at oplade, og brug ikke andre opladere til at oplade produktet.
9. Når batterikapaciteten er for lav, skal du bruge den eksterne strømledning, der er tilsluttet produktet, tilslutte cigarettænderen (DC 12V & ≥ 60W), og fortsætte med at bruge luftkompressoren. Når dækket er oppustet, skal du oplade luftkompressoren hurtigst muligt.

10. Når luftkompressoren ikke bruges i længere tid, bør den tændes en gang om måneden og oplades for at opnå produktets vedligeholdelseseffekt. Produktet har et indbygget lithiumbatteri, som skal oplades en gang om måneden i længere tid for at holde lithiumbatteriet i god stand.

Forudindstillet tryk: Tryk på + eller - for at vise den aktuelt indstillede værdi. Vent på, at trykværdien er indstillet, før luftkompressorens kontakt kan tændes. Ellers er indstillingen ugyldig. Luftkompressoren husker automatisk den aktuelt indstillede trykværdi. Den behøver ikke at blive nulstillet efter næste brug. Tryk på knappen "Enhed" eller "R" for at skifte lufttryksenhed.
Almindeligt dæktryk i biler er 28-35 PSI.ce.

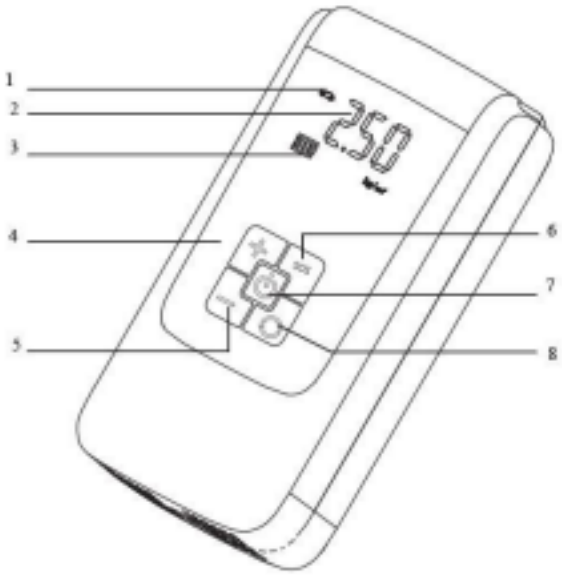
Forholdsregler

1. Oplad venligst luftkompressoren, før du bruger den. Når batterikapaciteten er lav, kan du tilslutte en DC 12V & ≥ 60W strømforsyning for at fortsætte med at bruge produktet.
2. Når produktet er tilsluttet en ekstern strømforsyning, må du kun bruge en 12V DC-strømforsyning, og strømforsyningens effekt skal være større end 60W. Brug ikke andre strømforsyninger end 12V DC. Ellers kan produktet blive beskadiget.
3. Produktet er lille i størrelse og har en tæt indvendig struktur, hvilket vil generere en masse varme under brug. Produktets indvendige temperatur er høj, og temperaturen i luftrøret er meget høj. Rør ikke ved luftrøret i denne periode for at undgå skoldning. Når produktet bruges i 8-10 minutter, skal det afkøles i et stykke tid (afkøling i 10-15 minutter er bedre). Produktet kan opnå tilstrækkelig afkølingstid til at forlænge produktets levetid.
4. Forlad ikke produktet, når du bruger luftkompressoren. Produktet er et elektrisk værktøj. Lad det ikke køre uafhængigt uden opsyn for at undgå skader. 5. Lad ikke børn eller personer med handicap bruge dette produkt for at undgå skader.
6. Når du bruger luftkompressoren, skal du huske at holde den væk fra fugtige omgivelser og ørkenmiljøer for at forhindre vand og støv i at trænge ind i produktet og forårsage skade på de elektriske komponenter.
7. Udsæt ikke dette produkt for ekstreme forhold (såsom høj temperatur, lav temperatur, fugtighed, støv, brandfarlige stoffer, eksplosive stoffer, brandfarlige gasser og andre miljøer).
8. Smid ikke produktet ud. Genbrug det på det angivne genbrugssted.

Varm prompt

1. Kontroller dæktrykket, før du starter bilen, og fyld dæktrykket op, når trykket ikke er tilstrækkeligt.
2. Når du bruger luftkompressoren langs vejkanten, skal du parkere køretøjet et sikkert sted, parkere et godt sted og parkere stabilt.
3. Når køretøjet er parkeret langs vejkanten, skal du sørge for at advare omgivelserne grundigt og minde forbipasserende køretøjer og fodgængere om at være opmærksomme og undgå dem.
4. Oplad produktet i tide efter brug, og oplad det en gang om måneden, hvis det ikke bruges i længere tid.
5. Hvis der ikke er nogen reaktion, når produktet tilsluttes den eksterne strømforsyning, skal du kontrollere, om den interne sikring i det eksterne ledningsstik er i god stand. Hvis sikringen svigter, kan den udskiftes.





1. Tilstand
2. Trykvisning
3. Batterikapacitetsvisning
4. Tryk +
5. Tryk -
6. Lys
7. Tænd/sluk-knap
8. Enhed

Tips til små detaljer om produktets drift:

1. Produktet har en anti-miskontakt-funktion, der automatisk stopper luftkompressoren, når den kører i lang tid, når trykket er 0.
2. Produktet har en dvalefunktion, der automatisk går i dvaletilstand, når luftpumpen ikke er i drift i længere tid. Når produktet er i dvaletilstand, skal du trykke længe på opladningsknappen for at vække systemet.
3. Når batteriet er løbet tør for strøm, kan den fortsætte med at bruge den eksterne strømforsyning (DC 12V).

Løsning af hovedproblemet

1. Den digitale luftkompressor fungerer ikke korrekt. Løsning: Kontroller det indstillede tryk. Den forudindstillede trykværdi skal være højere end produktets aktuelle displaytryk, for at oppustningsfunktionen kan fungere.
2. Produktets strømforsyning er ustabil og vil blive afbrudt når som helst; Løsning: Kontroller, om stikket på luftkompressorens cigarettænder har dårlig kontakt med stikket på bilens cigarettænder. Hvis det ikke har god kontakt, skal du fjerne urenheder i stikket på cigarettænderen. Metalpladen på begge sider af luftpumpens stik skal forsigtigt lirkes op udad, så den har bedre kontakt med stikket.
3. Produktet har stadig ingen strøm efter at være blevet tændt; Løsning: Skru metalmøtrikken af øverst på luftkompressorens strømstik, tag sikringen ud i stikket for at kontrollere, om den er intakt, udskift sikringen, og skru metalmøtrikken tilbage til sin oprindelige tilstand.
4. På grund af produktets høje temperatur er det meget varmt! Løsning: Når luftkompressoren er i drift, komprimerer den luften og genererer en masse varme, som overføres til produktets overflade. Produktets temperatur vil være høj efter et stykke tid, hvilket er normalt. Når temperaturen er for høj, kan du lukke produktet og stoppe det for afkøling, og derefter køre det i 10-15 minutter efter afkøling. Når produktet har kørt kontinuerligt i 6-10 minutter, skal du stoppe det og køle af i yderligere 15 minutter.

5. Den digitale luftkompressor stopper med at virke umiddelbart efter dækket er tilsluttet, og værdien vist på drejeknappen er meget høj; Løsning: Luftrøret og dækkene er ikke forbundet, tilstopning i luftrøret, trykstigninger gør, at trykket har nået den forudindstillede værdi. Det registreres, at det stopper. Kontroller derefter dækkets luftmunding med en hætte og en begrænser, fjern begrænseren fra dækkets munding, og tryk på luftpumpens samling, indtil der høres lyden af luftlækage.
6. Lufttrykket er ikke nøjagtigt; Løsning; Når luftpumpen forlader fabrikken, er produktet kalibreret og justeret til standardlufttrykket, og tolerancen er meget lille. Når trykværdien har en vis forskel i forhold til dine andre testpropeller, er den faktiske toleranceværdi meget lille og påvirker ikke bilens kørsel. Testtrykket for begge propeller vil have en vis tolerance i forhold til standardtrykket, og tolerancen er ikke mere end 0,2 bar, hvilket ikke vil påvirke normal brug. 1 bar = 14,5 psi = 101 kpa
7. Hvis der er et andet problem, bedes du kontakte vores kundeservice.